


CSU-Stadtratsfraktion, Neues Rathaus, 95444 Bayreuth

Herrn Oberbürgermeister
Thomas Ebersberger
Neues Rathaus
Luitpoldplatz 13
95444 Bayreuth

CSU-Stadtratsfraktion

Mirko Matros
Stadtrat

Neues Rathaus
Luitpoldplatz 13
95444 Bayreuth
mirko.matros.csu@mail.de
www.csu-fraktion-bayreuth.de

d) WV 9.11.21
Bayreuth, den 9.11.21
Der Oberbürgermeister: 

Bayreuth, den 08.11.2021

Antrag gem. § 15 GeschO

Bauliche Trennung des Parkplatzes Kolpingstraße zur dortigen Radwegssicherung

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

der aus Luhe-Wildenau kommende Haidenaab-Radweg geht in Bayreuth nach Überquerung der Bahnhofstraße von der Kolpingstraße kommend geradeaus in den Main-Radweg über.



Quelle: bayernatlas.de

Auf Höhe der Kolpingstraße quert er parallel zum Hohenzollernring den dortigen Parkplatz am Anneccyplatz und teilt diesen in einen nördlich und südlich des Radwegs gelegenen Parkbereich.

Durch den Kraftfahrzeugverkehr findet insbesondere zur Parkplatzsuche oder für eine An- und Abfahrt vom Hohenzollernring gefährlicher Querungsverkehr über den stark frequentierten Radweg statt, was in der Vergangenheit bereits zu zahlreichen Unfällen und gefährlichen Situationen mit Radfahrern und Fußgängern führte.

Im Rahmen des Workshops zum Fahrrad-Cityring am 09.07.2021 wurde u. a. dieser Streckenabschnitt bei einer Vor-Ort-Besichtigung durch die Teilnehmer besprochen. Bereits hier wies ich die Verantwortlichen des Stadtplanungsamts auf die dringende Notwendigkeit der baulichen Trennung der beiden Parkplatzhälften zur Unterbindung der Fahrradwegüberquerung durch den Kraftfahrzeugverkehr hin.

Aus vorgenannten Gründen stelle ich im Namen der CSU-Fraktion nachfolgenden

Antrag:

Die Stadtverwaltung wird im Rahmen ihrer Verkehrssicherungspflicht damit beauftragt, eine bauliche Trennung der beiden nördlich und südlich gelegenen Parkplatzhälften des Fahrradwegs am Anneccyplatz, zur Steigerung der dortigen Verkehrssicherheit, insbesondere für Fußgänger und Radfahrer, zu prüfen und umzusetzen.

Die bauliche Trennung könnte insbesondere durch Schaffung von parallel zum Radweg verlaufende großzügigere Grünstreifen mit Baumbestand erfolgen.

Der südlich des Radwegs gelegene Parkplatz wäre über den Hohenzollernring erreichbar, der nördliche Parkplatz über die nun zur Sackgasse gewordene Kolpingstraße von der Bahnhofstraße her zugänglich.

Mit freundlichen Grüßen



Mirko Matros
Stadtrat