

*CSU-Stadtratsfraktion, Neues Rathaus, 95444  
Bayreuth*

Frau Oberbürgermeisterin  
Brigitte Merk-Erbe  
Neues Rathaus  
Luitpoldplatz 13  
95444 Bayreuth

**CSU-Stadtratsfraktion**

**Christian Wedlich**

**Stadtrat**

*Neues Rathaus  
Luitpoldplatz 13  
95444 Bayreuth  
[c.wedlich@wedlich.com](mailto:c.wedlich@wedlich.com)  
[www.csu-fraktion-bayreuth.de](http://www.csu-fraktion-bayreuth.de)*

Bayreuth, 02. Januar 2020

**ANTRAG nach § 15 GO Verkehrsgutachten / Konzept Bayreuth Nord 2050**

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin Merk – Erbe,

Aufgrund der weiteren Neuansiedlungen im Industriegebiet Bayreuth – Ost, beantragen wir die Erstellung eines Verkehrsgutachten, in Verbindung mit der bestehenden Anschlussstelle der A9 (Autobahndirektion), sowie der Bundesstraße B2 (Regierung v. Ofr) z.B. auch unter Berücksichtigung einer weiteren neuen Anschlussstelle (A9) zwischen Bayreuth und Bindlach. **Sh. Anlage/Skizze**

Im Logistikpark werden durch die Ansiedlung von AMAZON und XXXL Lutz Möbel weitere erhebliche Verkehrsbelastungen auf die heutige Straßenverkehrsverbindungen im Industriegebiet Bayreuth – Nord geleitet. Weitere Planungen. der Gemeinde Bindlach das derzeitige Gewerbegrundstück zwischen der A9 und der Bindlacher Allee. werden die derzeitige starke Verkehrsfrequenz zukünftig noch mehr belasten.

Die neue Zufahrt für den Einzelhandelskunden von XXXL Lutz erfolgt gem. B – Plan zukünftig direkt über eine neue Zufahrt ab der Bindlacher Alle, der Schwertransport und Lieferverkehr soll über den Logistikpark erfolgen. Die beiden Neu Ansiedlungen (XXXL Lutz und Amazon) werden wohl täglich weit über ca. 5000 neue Verkehrsbewegungen erzeugen. Weiterhin wachsen die Unternehmen im Industriegebiet Bayreuth – Ost wie z.B. Cybex, Schläger, MEDI und Tennet unaufhaltsam, was letztendlich auch neue Mitarbeiter und weiteren Verkehr mit sich bringen wird. Auch in Bindlach werden Unternehmen wie NKD weiter expandieren und auch die BAT hat Ihren Standort in Bayreuth, als eine Logistikkreuzung für Europa, ausgebaut.

Aufgrund dieser zu erwartenden Steigerungen des Verkehrsaufkommen, sowie die direkte Anbindung der B2 (Bundesstraße ab Berlin) die von Bindlach über Laineck bis zur Autobahnanschlussstelle Bayreuth – Nord reicht, ist es notwendig nach einem erfolgten Gutachten entsprechend der Unterteilung nach Individual -, Besucher - und Durchgangsverkehr ein entsprechendes Verkehrswegekonzept in Verbindung mit den Radfahrern und dem öffentlichen Nahverkehr (unter Berücksichtigung des VGN und der Anbindung Bindlachs) für diesen Standort neu zu erarbeiten.

Die Entsprechenden Behörden wie Autobahndirektion und Regierung von Oberfranken sind hierzu mit einzubeziehen.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Wedlich

**ANLAGE**